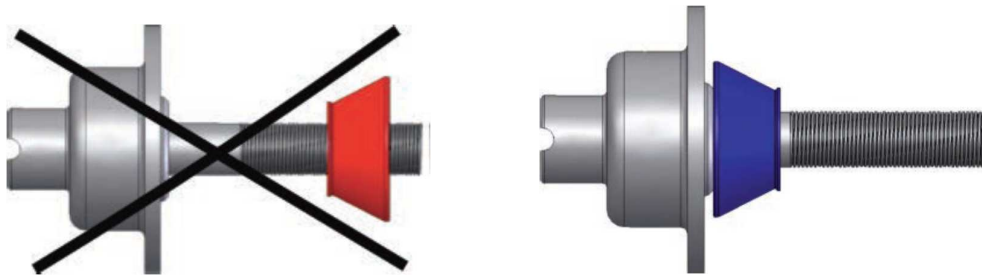


Cuál es el número de reclamos que tienen de nuestros clientes por desbalanceo de la rueda?

Más del 98% de las causales de este tipo de reclamos es porque la rueda no está correctamente montada y centrada en el eje de la equilibradora.

En general, los fabricantes y comercializadoras de equilibradoras no ofrecen capacitación en técnicas de centrado y montaje, y los adaptadores de centrado que se ofrecen son insuficientes para el tipo de llantas existentes en la actualidad.

El ejemplo más claro que se presenta en más del 85% de las llantas (en su mayoría de aleación) es la colocación de un cono por delante de la rueda cuando lo correcto es hacerlo por detrás como se indica con el cono azul.



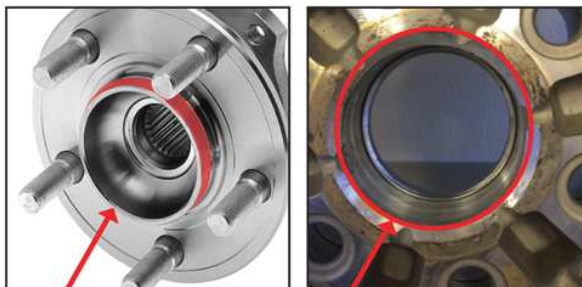
Todo balanceo de ruedas comienza con el montaje y centrado correcto de la rueda utilizando los dispositivos adecuados.

Sin los accesorios de centrado adecuados al tipo de geometría o diseño de la rueda, es muy difícil lograr un balanceo correcto. Esto significa que un "cero" en la pantalla de la equilibradora no significa necesariamente que la rueda está correctamente balanceada.

Se debe preguntar por un momento,

1. Que sucede con la repetitividad cuando giramos la rueda sobre el eje de la equilibradora?

Para que la equilibradora cumpla con el objetivo, la rueda tiene que estar correctamente montada y centrada imitando de la manera más fiel el montaje final del vehículo.



Además, podemos centrar la rueda desde los orificios de acople al vehículo, en este caso el centrado se refuerza con el posicionamiento de los pernos de sujeción. Con los platos fijos (World kit II), la posición de los pernos replica exactamente en la equilibradora, en forma rápida y sencilla, la misma fijación que la rueda tendrá colocada en el vehículo.

Tomando este segundo diagrama en cuenta, considerar lo siguiente:



Ventajas de este método:

- las copas de presión que se incluyen en el equipo original de las equilibradoras, ya sean chicas o medianas o grandes, solo ajustan la rueda desde el centro y no centran la rueda según la posición de los pernos.
- igual que en todas las situaciones siempre se debe centrar la rueda por detrás con un cono.
-

Esta es simplemente la razón por la cual todas las equilibradoras requieren de adaptadores y sistemas de centrado!

Concluyendo las condiciones que afectan al correcto balanceo de las ruedas son:

- Comercialización de equilibradoras sin ofrecer accesorios extras aptos para muchas de las ruedas de la actualidad.
- Por parte del técnico, uso del cono por delante.
- Ruedas con revestimiento frontal de plástico (clad wheels).
- Ruedas más grandes hasta aro 28 y más pesadas en todo tipo de vehículo.
- Ruedas más sofisticadas (Toyota por ejemplo).
- Ruedas de aleación.
- Ruedas con 6, 8 o 10 pernos en vehículos comerciales (Sprinter, Ford F150, Dodge RA, etc.)
- Rapidez requerida por los técnicos durante el balanceo.
- Falta de capacitación y supervisión a los técnicos de servicio.